



Ci sono cantieri che non hanno bisogno di firmare le loro barche, la classe e la linea dei loro modelli sono talmente inconfondibili che non occorre avvicinarsi all'imbarcazione per identificarne il marchio: basta uno sguardo per capire che si tratta di un Sarnico. Il nuovo 58 è nel segno della tradizione del cantiere. E' un'imbarcazione imponente e maestosa ma al tempo stesso

slanciata e veloce, agile e scattante, come si chiede ad un open, anche se di grandi dimensioni. Sostituisce il 55, ma non è un semplice restyling del modello precedente. Un metro di lunghezza in più ha permesso di ottimizzare il layout degli interni, di creare lo spazio per la cabina del marinaio, di ampliare la spiaggia di poppa; ma per conoscere quale sia stata l'evoluzione tecnica della nuova co-

struzione, è necessario salire a bordo ed effettuare una prova di navigazione. Il nostro test ha rivelato che il 58 è probabilmente uno degli open più silenziosi e confortevoli sino ad ora costruiti e, nonostante il suo displacemento, è capace di superare i 42 nodi di velocità.

Il progetto

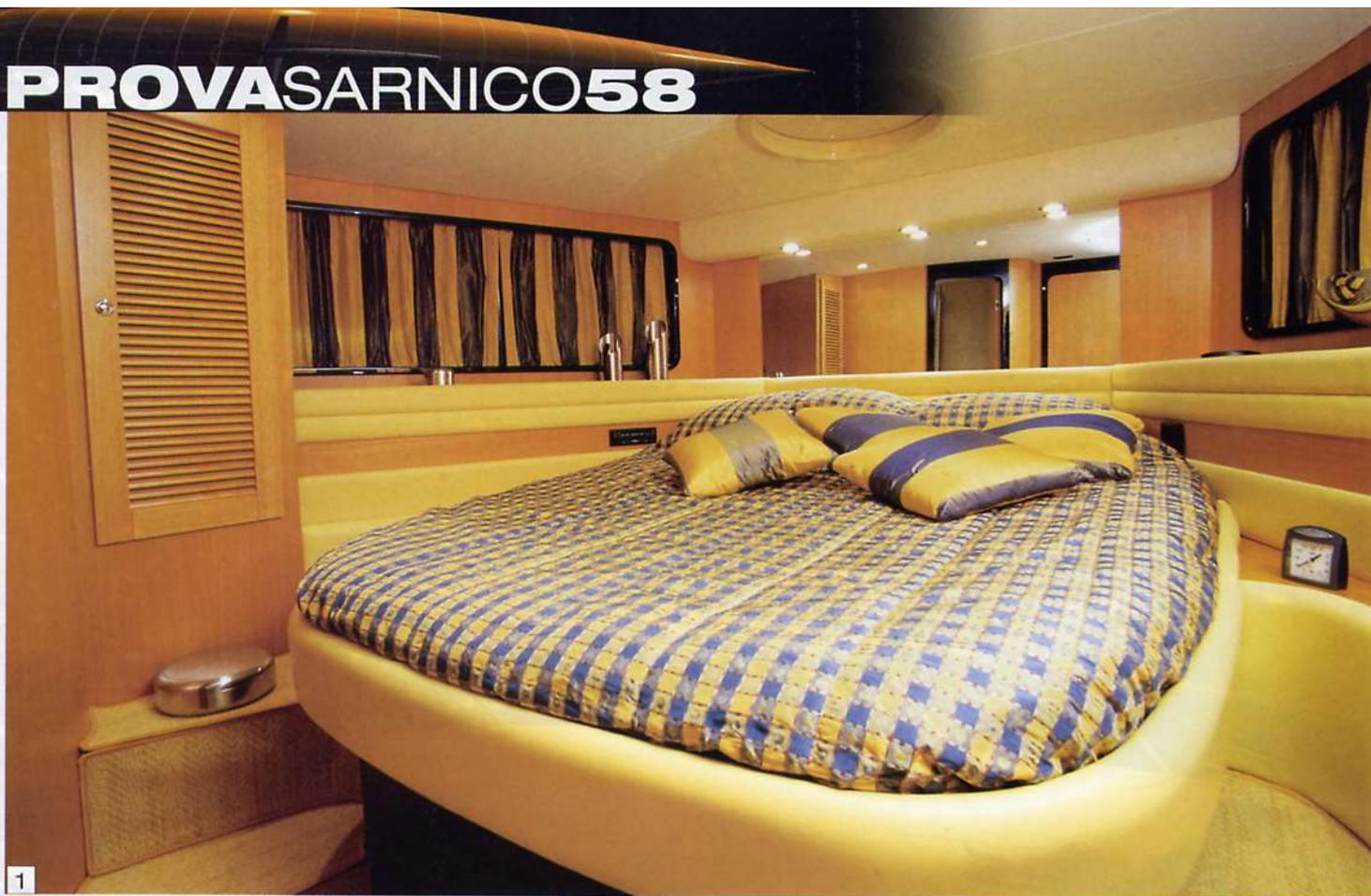
Deriva dal modello da 55 piedi da cui eredita le linee d'acqua e

- prestazioni
- silenziosità in navigazione
- classe e finiture degli arredi

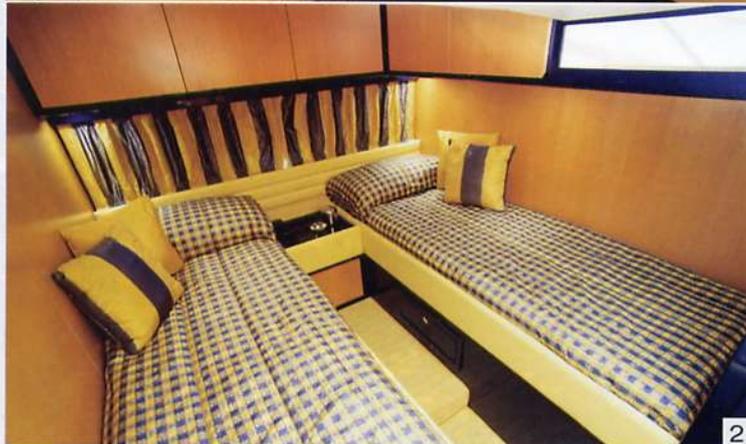


- un solo verricello di tonteggio a poppa
- le scale di poppa, troppo centrali, terminano sul tender

PROVASARNICO58



1



2



3

1. Molto ampia l'armatoriale che è arredata con due armadi ed una zona beauty
2. La doppia ospiti di poppa è ampia ed è dotata di un servizio privato.
3. La doppia ospiti a centro barca dispone di un'ampia zona d'ingresso.

buona parte della coperta. La carena è stata semplicemente adattata per la nuova dimensione e l'allungamento ha ulteriormente migliorato l'assetto. La profonda V di prora si apre progressivamente verso poppa per dare velocità allo scafo. In coperta, il ponte mantiene inalterato il suo carattere imponente e maestoso. Più slanciata la linea delle fiancate, ancora migliore con la colorazione scura. Le modifiche rispetto al precedente modello hanno interessato prevalentemente l'area di poppa. La plancetta bagno ha una superficie maggiore e le mastre sono più importanti, per dare maggiore volume agli interni. Immutata, invece, la qualità, ba-

sata su quei criteri di accuratezza delle lavorazioni ed eccellenza dei materiali che hanno decretato il successo delle costruzioni dei Cantieri di Sarnico. Ulteriormente migliorata l'insonorizzazione, anche attraverso l'eliminazione di ogni vibrazione. Gli arredi conservano il rigore e l'eleganza sobria tipici delle imbarcazioni di gran classe.

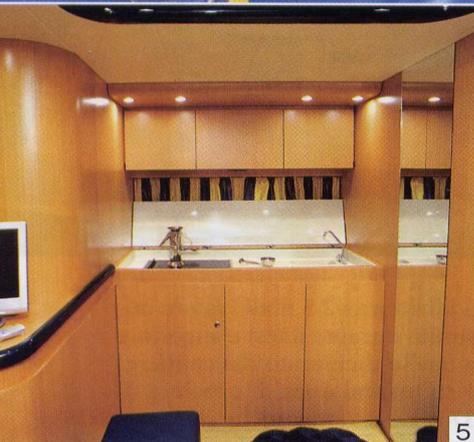
Gli interni

Il segreto di tanta eleganza è nello spiccato contrasto esistente tra i legni chiari di akatio (un'essenza della famiglia del noce del tanganica che mantiene inalterate le sue caratteristiche per molti anni) e le laccature blu dei pannelli e

delle cornici dei mobili. Le stesse tinte e tonalità sono riprese dalle tappezzerie; colori che scaldano l'ambiente e che sanno di mare. Le lavorazioni e le rifiniture della mobilia meritano di essere osservate nei particolari per coglierne la loro bellezza. Il layout prevede una grande armatoriale a prora con due armadi e zona beauty. La dinette è centrale con salotto e cucina sistemati sulle opposte fiancate. Il mobile bar, su cui è installato il televisore Lcd, dona simmetria allo spazio intorno alla cucina. Due le cabine doppie per gli ospiti: una a centro barca ed una, più riservata, a poppa della sala macchine. A ridosso dello specchio di poppa è stata ricavata



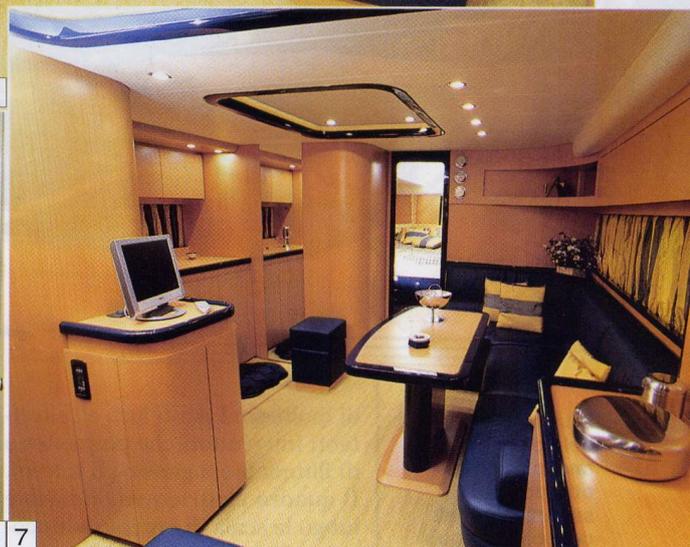
4



5



6 7



la cabina del marinaio, con accesso indipendente. I bagni sono tre, uno per ogni cabina, l'armatoriale gode di uno spazio maggiore ed è arredato in modo più completo. La barca viene corredata con parure per i bagni e per le cabine. Il cantiere fornisce inoltre un set di stoviglie riposte nei mobili appositamente organizzati.

La coperta

Il ponte di coperta si estende su una superficie vastissima; al centro, il morbido materasso prendisole. Il cockpit ed il pozzetto sono ben protetti dal grande parabrezza che si prolunga lateralmente sino all'incontro con il rollbar. Più a poppa, l'area prendisole è del-

l'area prendisole è del-cemento inclinata ed è circondata da un tintibene che la protegge. Le scale di accesso alla plancia bagno sono due e tra esse si apre lo sportello da cui fuoriesce la passerella elettroidraulica. Le dimensioni della plancetta sono tali da consentire la comoda sistemazione del tender. Si è infatti preferito utilizzare lo spazio interno a ridosso dello specchio, per ampliare la cabina ospiti di poppa, piuttosto che realizzare un garage. Il divano di pilotaggio consente di ospitare più persone. Il posto di guida è spazioso e comodo anche se si resta in piedi. Nel cruscotto sono presenti gli strumenti di controllo, tutti con grafica ordinata e ben leggibili. Molto

comoda l'area living del ponte, arredato con divano ad U da otto posti e grande tavolo da pranzo la cui superficie può essere raddoppiata; sul lato opposto c'è il mobile bar che all'occorrenza può essere allestito per cucinare all'aperto. Ottima la mobilità e molto sicuri i passavanti, provvisti di una battagliola alta e robusta che a poppa è accompagnata dai corrimano posti sul lato interno.

Gli impianti

Sono realizzati con cura e rigore e anche in sala macchine o sotto i pagliolati si nota lo stesso ordine e la stessa precisione che contraddistingue tutto ciò che è in vista. L'impianto elettrico consta

4/7 L'eleganza della dinette è esaltata dal contrasto tra i legni chiari e la laccatura blu dei mobili. La cucina è sul lato opposto al divano, elegante il mobile bar con il televisore Lcd da 15".

5. Il top di legno della cucina occulta il lavello ed i fuochi.

6. Tutti eleganti e raffinati i locali di servizio, quello armatoriale è più ampio.

PROVA



1. La zona living del pozzetto con tavolo apribile e otto posti a sedere. Il mobile del pozzetto può essere attrezzato per cucinare all'aperto.

2. La protezione è data da un grande parabrezza.

3. Un cruscotto all'altezza dell'imbarcazione, la ruota di timone è d'acciaio rivestito di pelle cucita a mano. Presenti tutti gli strumenti di controllo

4. La plancia bagno con due scale di accesso tra le quali esce la passerella elettroidraulica.

di moltissimi punti luce ed altrettanti interruttori che permettono di illuminare a giorno gli interni. Il quadro elettrico secondario è lungo la scala di accesso sottocoperta. Nel cockpit, vicino al posto di guida, è sistemato un quadro di emergenza in cui si trovano gli staccabatterie, i comandi per la chiusura del circuito del carburante ed una pompa di esaurimento acqua manuale. Il gruppo elettrogeno da 8 kW della Mase è installato di serie. La capacità dei serbatoi acqua e gasolio è sovrabbondante. La cassa acque nere viene, invece, fornita solo a richiesta. La sala macchine, accessibile dal pozzetto, è stata insonorizzata in modo impeccabile. Ha contribuito alla riduzione del rumore causato da vibrazioni anche lo spostamento delle eliche. Gli scarichi dei motori sono in carena, per soffocare fumi e rumore. Tra i meccanismi elettroidraulici anche la scaletta bagno, offerta di serie.

La prova

Per comprendere quale livello qualitativo sia stato raggiunto dai Cantieri di Sarnico con questo open è indispensabile effettuare una prova di navigazione. Due le caratteristiche fondamentali che distinguono la barca dalle altre: la carena e la silenziosità. Lo scafo naviga con lo stesso impeccabile assetto da 0 a 42,5 nodi. Nelle condizioni di test, con mare quasi calmo, il rollio ed il beccheggio sono risultati assenti. Eccellente anche la silenziosità: alla massima andatura, protetti dalla capote, si conversa piacevolmente e non si avvertono vibrazioni, né della struttura, né degli arredi. Due le motorizzazioni previste: Man turbodiesel da 820 cavalli oppure da 1.050 cavalli. Entrambe le soluzioni permettono di navigare velocemente e la scelta non appare facile. Con i motori più potenti si può contare su una velocità massima di

addirittura 42,5 nodi (valore misurato durante il test e superiore a quello dichiarato dal cantiere) e su un'andatura di crociera di 37 nodi, caratteristiche che entusiasmano gli appassionati delle sfide di velocità e che soddisfano il desiderio di ridurre i tempi di navigazione nelle lunghe traversate. La velocità sviluppata con i motori da 820 cavalli, sebbene inferiore di 3-4 nodi, è in ogni caso molto elevata. Inoltre, la motorizzazione inferiore risulta più scattante, sia in fase di planata, sia in accelerazione, grazie ad un rapporto di riduzione più elevato (2:1). La buona scorrevolezza della carena, favorita dal giusto angolo d'incidenza, permette ai motori di contenere i consumi su valori molto interessanti: a 30 nodi occorrono circa 160 litri/ora per entrambi i motori e a 25 nodi bastano 140 litri/ora complessivi. La notevole capacità dei serbatoi permette di pianificare lun-

SARNICO 58 LA PROVA IN CIFRE

Progetto e Design

Cantieri di Sarnico

Il prezzo

1.130.000,00 euro versione standard con motori Man da 1050 cv esclusa Iva e immatricolazione, franco cantiere.

Dati

lung. f.t. m 17,65 - largh. f.t. m 4,60
immers. m 1,20 - carburante
lt 2.760 ca. - acqua dolce lt 600
ca. disloc. a secco 19 t ca. portata
12 persone - 3 cabine doppie + 1
marinaio (optional) - potenza installata:
n. 2 Man turbodiesel da 1050 cv
omologazione CE categoria A

Misure interne

altezza dinette cm 195 - cabina
armatoriale: letto cm 190 x 165
altezza interna cm 190 - bagno di
pertinenza altezza interna cm 190
cabina ospiti centrale: due letti da
cm 200 x 70 - altezza interna cm
193 bagno di pertinenza altezza
interna cm 194 - cabina di poppa:
due letti da cm 200 x 74 - altezza
interna cm 174 bagno di poppa
altezza interna cm 177 - larghezza
porte cm 45

Dotazioni standard

antivegetativa - capote cabriolet da
parabrezza a rollbar - cappa chiusura
da rollbar a poppa - cappetta

copricruscotto - cassaforte - scaletta
bagno elettroidr. - passerella
elettroidr. - strum. di controllo motori
e allarmi: contagiri/contaore, Log/
indicatore di velocità - radiotelefono
Vhf - plotter - gruppo elettrogeno
8 kW - elica direzionale di prora -
verricello - lettore CD - televisore
LCD 15" - parure bagni e cabine -
parure da tavola - serie di pentole -
servizio da tavola - stazione meteo

Dotazioni optional

Aria condizionata/riscaldamento euro
21.440 - verniciatura colorata murate
8.480 - hard top 80.570 - radar
14.850 - teak nel pozzetto 8.100

Indirizzi

Cantieri di Sarnico
via V. Veneto n. 5
24067 Sarnico (BG)
tel. 030/9823894
fax 030/9823757
www.cantieridisarnico.it
info@cantieridisarnico.it

Le prestazioni

Giri	nodi	note
1000	12,5	già in planata
1200	19,4	
1400	24,3	velocità economica
1600	29,0	
1800	33,5	
2000	37,0	crociera
2350	42,5	massima velocità

Condizioni della prova

Le velocità sono state rilevate nel Golfo del Tigullio, vento leggero, mare poco mosso, altezza media dell'onda 0,5 m, temperatura aria 25° C, 5 persone a bordo, serbatoi carburante con 500 lt, barca vuota.

In sintesi

Barca molto silenziosa e confortevole. Con i motori da 1050 tocca i 42,5 nodi. Molto alta la velocità di crociera. Agile e scattante, nonostante le dimensioni ed il dislocamento. Morbido il passaggio sull'onda anche a forte andatura. Rollio e beccheggio quasi assenti grazie all'ottimo bilanciamento dello scafo e alle superlative qualità della carena. Negli interni 3 cabine doppie ed una per il marinaio. Arredi di classe, eleganza sobria.



Una linea inconfondibile e di classe contraddistingue il 58 dei Cantieri di Sarnico caratterizzato anche da un grande comfort e silenziosità in navigazione.

ghe tratte di navigazione senza soste tecniche. Seduti al comando del 58 si avverte una sensazione di totale controllo del mezzo, in parte procurata dalla solidità del volante d'acciaio, in parte derivante dal comportamento dello scafo, stabile in qualsiasi con-

dizione di mare. Per ottenere il migliore rendimento occorre regolare i flaps secondo la velocità ed il tipo d'onda. In virata lo scafo s'inclina dolcemente rispondendo immediatamente alle correzioni impostate sulla ruota di timone, il comando idraulico

della timoneria permette infatti un'azione più diretta e senza alcuna fatica. Le doti di navigazione ed un'invidiabile silenziosità consentono di definire il 58 come uno degli open più veloci e confortevoli sino ad ora costruiti.

